



Nowy Sącz, dnia 17 września 2015 r.

POSŁOWIE
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

ARKADIUSZ MULARCZYK
ANDRZEJ ROMANEK

Szanowny Pan
Marek Sowa
Marszałek Województwa Małopolskiego

Szanowny Panie Marszałku,

W związku z interwencją w naszych biurach poselskich grupy przedstawicieli kolejarzy z Przewozów Regionalnych sp. z o.o. Oddział Małopolski zwracam się do Pana Marszałka oraz całego Zarządu Województwa Małopolskiego w następującej sprawie.

Z przekazanych nam informacji wynika, że została podjęta przez Pana i Zarząd Województwa Małopolskiego decyzja o likwidacji szeregu połączeń kolejowych obsługiwanych przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Małopolski, obejmujących miasto Nowy Sącz oraz powiat nowosądecki i gorlicki. Likwidacji od grudnia 2015 roku mają ulec następujące połączenia kolejowe:

1. pociąg nr 30628 relacja Nowy Sącz godz. 11.25 – Tarnów godz. 13.16,
2. pociąg nr 30620 relacja Nowy Sącz godz. 3.20 - Tarnów godz. 5.16 połączenia na Rzeszów i Kraków,
3. pociąg nr 30624 relacja Krynica godz. 4.48 - Kraków Główny godz. 10.00- likwidacja pociągu na odcinku Krynica -Nowy Sącz,
4. pociąg nr 30613 relacji Kraków Główny godz. 14.03 - Krynica godz. 20.00 - likwidacja pociągu na odcinku Nowy Sącz – Krynica,
5. pociąg nr 30611 relacji Tarnów godz. 15.45 - Nowy Sącz godz. 17.45,
6. pociąg nr 30615 relacji Kraków Główny godz. 17.44 - Nowy Sącz godz. 21.28 - likwidacja pociągu na odcinku Tarnów - Nowy Sącz.

W naszej opinii Pana decyzja oraz Zarządu Województwa będzie miała katastrofalne skutki dla całego Subregionu Sądeckiego, a w szczególności dla mieszkańców Nowego Sącza, Krynicy, Piwnicznej, Muszyny, Rytra, jak również części powiatu gorlickiego, tj. Bobowej, Łużnej, Gorlic, korzystających z połączeń dojeżdżając do pracy, szkół i na uczelnie do Krakowa i Tarnowa.

Już dziś region sądecki, jak Pan świetnie wie jest niezwykle trudno skomunikowany z Krakowem. W przeciągu ośmiu lat rządów PO-PSL można śmiało rzec że stał się kolejowym zaściankiem.

Pana decyzja o redukcji powyższych połączeń kolejowych, co należy podkreślić **doprowadzi bezpośrednio do likwidacji prawie 200 miejsc pracy.** Pracę stracą przede

wszystkim dróżnicy, maszyniści i konduktorzy, którzy stanowią grupę niezwykle doświadczonych pracowników kolei. Osoby te, jak i ich rodziny poniosą bezpośrednie skutki takich decyzji zostając de facto pozbawieni perspektyw i środków do życia, a jak Pan także wie w powiecie nowosądeckim poziom bezrobocia, który w lipcu tego roku wyniósł 13,2% jest znacznie wyższy od poziomu bezrobocia w całej Małopolsce, który wynosi 8,6% czy też w kraju 10,1%.

Decyzja o redukcji połączeń na Sądecczyźnie, jak się dowiedzieliśmy pozwoli zaoszczędzić Małopolskim Przewozom Regionalnym kwotę od 3,5 do 4 mln zł. Nie mogę jednak uwierzyć w to, że zaoszczędzone środki zostaną przeznaczone na stworzenie niewątpliwie także potrzebnych połączeń kolejowych tj: Oświęcim - Zator - Kraków, czyli w obecnym Pana okręgu wyborczym, jako kandydata do Sejmu RP i lidera list Platformy Obywatelskiej.

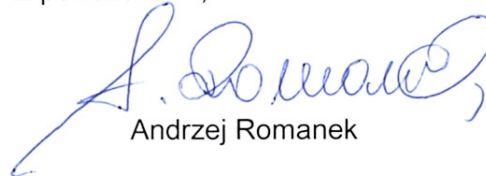
Panie Marszałku, opinia publiczna oczekuje od Pana następujących wyjaśnień:

1) czy podejmując decyzję o likwidacji powyższych połączeń kolejowych wziął Pan pod uwagę i oszacował jej ekonomiczne i społeczne skutki oraz zatrudnienie w Przewozach Regionalnych w regionie Sądeckim ?

2) czy uważa Pan za właściwe takie postępowanie, w którym jako Marszałek Województwa zabiera Pan środki na przewozy w jednym regionie i przeznacza je na uruchomienie nowych połączeń kolejowych w innym regionie, który jest jednocześnie Pana okręgiem wyborczym do Sejmu RP ?

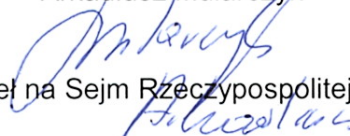
Panie Marszałku wraz z grupą pracowników Przewozów Regionalnych Oddział Małopolski oraz mieszkańców regionu oczekujemy publicznej odpowiedzi na zadane pytania.

Z poważaniem,



Andrzej Romanek

Arkadiusz Mularczyk



Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

ZZDK w RP
Cimie i Ombu
Dolnei Małopolski, Krakow

Interwencje popieraja:

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
Komisja Rejonowa przy ZLK Nowy Sącz
Przewodnicząca

Leokadia Grajcar

Członk Komisji Interwencyjnej
NSZZ "Solidarnosc" przy
OM PR Nowy Sącz

ZWIĄZEK ZAWODOWY KOLEJAN
I PRACOWNIKÓW MAŁOPOLSKI!
w KRAKOWIE

CELENIK ZARADKI
Kolejowcy

Sejm Małopolski
przy ul. Nowy Sącz
Kamień 10, 31-100

NSZZ Solidarnosc
przy ZLK Nowy Sącz
Członk Komisji
Kontaktowy
Dziękuję